

Perlejewo dn. 22.12.2020r.

OC.6220.3.2020.MJ

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256), art. 71 ust. 1, ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Siemiatyckiego, ul. Legionów Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze, reprezentowanego przez pełnomocnik : Paulina Pawlik, Krzeczowice 205, 37-220 Kańczuga, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa dróg gminnych publicznych i dróg wewnętrznych w ramach zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów na obszarze Gminy Perlejewo” w zakresie obiektu scaleniowego „Twarogi i inne” oraz „Miodusy i inne”, oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siemiatyczach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lublinie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim**

stwierdzam

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia na środowisko pn.: **„Przebudowa dróg gminnych publicznych i dróg wewnętrznych w ramach zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów na obszarze Gminy Perlejewo” w zakresie obiektu scaleniowego „Twarogi i inne” oraz „Miodusy i inne”**

2. określam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

1). Rodzaj i miejsce usytuowania przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie pn. **„Przebudowa dróg gminnych publicznych i dróg wewnętrznych w ramach zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów na obszarze Gminy Perlejewo” w zakresie obiektu scaleniowego „Twarogi i inne” oraz „Miodusy i inne”**

2). Warunki wykorzystania terenu

- ściśle przestrzegać przepisów BHP, prawa budowlanego i ochrony środowiska podczas prowadzenia prac budowlanych,

- niezbędne prace budowlane i porządkowe przebudowy i budowy terenu prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w sposób minimalizujący zagrożenie dla pracujących ludzi i okolicznego środowiska,
- odpady przekazywane mogą być jedynie podmiotom posiadającym decyzje administracyjne w zakresie zbierania lub unieszkodliwiania odpadów a transport odpadów powinien być realizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami przez koncesjonowanie firmy w sposób bezpieczny dla środowiska,
- przed przystąpieniem do prac budowlanych warstwę gleby zebrać i zgromadzić w jednym miejscu, a następnie, w miarę potrzeb, zużyć do prac rekultywacyjnych po zakończeniu fazy budowy,
- w jak największym stopniu masy ziemne powinny być wykorzystane na miejscu dla potrzeb niwelacji terenu a dopiero w ostateczności usuwane okresowo lub po zakończeniu budowy, jeśli istnieje wystarczająco dużo miejsca do ich tymczasowego magazynowania,
- składowane ewentualne materiały sypkie, takie jak np. piasek, należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem i rozprzestrzenianiem się pyłów po sąsiednim terenie,
- w trakcie budowy, podczas pracy urządzeń mechanicznych i ciężkiego sprzętu, jak również podczas ruchu pojazdów samochodowych, należy tak zorganizować front robót, aby w jak najmniejszym stopniu następowało pogorszenie klimatu akustycznego,
- sprzęt używany do prac ziemnych powinien być sprawny, aby nie nastąpiła jego ewentualna awaria, skutkiem której mogłoby dojść do wycieku paliwa lub oleju, gdyż w obrębie wykopu stwarzałoby to większe zagrożenie niż na powierzchni terenu, z uwagi na mniejszą odległość od zwierciadła wody,
- szczególną ostrożność zachować należy podczas prowadzenia prac aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi.

3). Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

- podczas realizacji tego przedsięwzięcia należy wykorzystać rozwiązania technologiczne chroniące środowisko oraz zastosować materiały odpowiedniej jakości,
- w projekcie budowlanym przewidzieć sposób i warunki postępowania z wytworzonymi odpadami,
- biologicznie czynną warstwę gleby (humus) wykorzystać ponownie do kształtowania powierzchni terenów przylegających do drogi,
- zastosować rozwiązania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity z 2003r.Dz.U. nr 169 poz. 1650 z późn. zm.),
- przedsięwzięcie realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych w tym w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2019r poz. 1396 z późn. zm.)

4). Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Nie określa się. Planowane przedsięwzięcie nie wypełnia warunków o których mowa w rozporządzeniu ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakresie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

5) Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie administracyjne oddziaływania na środowisko

Nie określa się. Brak trans granicznego oddziaływania na środowisko.

6) Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla planowanego przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Powiat Siemiatycki, ul. Legionów Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze, dnia 20.10.2020r. (data wpływu: 22.10.2020r.) złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa dróg gminnych publicznych i dróg wewnętrznych w ramach zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów na obszarze Gminy Perlejewo” w zakresie obiektu scaleniowego „Twarogi i inne” oraz „Miodusy i inne”**

Zgodnie z z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839); oraz §3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm); planowana inwestycja została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Wójt Gminy Perlejewo dnia 04.11.2020r. wszczął postępowanie w trybie art. 64 ust.1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.)

Wójt Gminy Perlejewo prowadząc postępowanie w trybie art. 64 ust.1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) wystąpił do organów opiniujących o wydanie opinii, czy w

przypadku w/w inwestycji występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem z dnia 13 listopada 2020r. znak: WOOŚ.4220.446.2020.DK **wydał opinię o braku konieczności** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siemiatyczach pismem z dnia 17.11.2020r. znak: NZ.4461.40.2020 **wydał opinię o braku konieczności** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim pismem z dnia 19.11.2020 r. znak: LU.ZZŚ.2.4360.205m2020.PB **wydał opinię o braku konieczności** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wnioskowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t.j.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych publicznych i dróg wewnętrznych w ramach zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów na obszarze Gminy Perlejewo” w zakresie obiektu scaleniowego „Twarogi i inne” oraz „Miodusy i inne” w miejscowościach Twarogi Lackie i Ruskie, Twarogi Mazury, Twarogi Wypychy, Olszewo, Pieczyski, Twarogi Trąbnica, Borzomy, Koski Wypychy, Miodusy Pokrzywne, Miodusy Dworaki, Miodusy Inochy, Osnówka, gmina Perlejewo; Żale, gmina Grodzisk wraz z budową i przebudową odwodnienia dróg o łącznej długości około 16,4 km.

Celem inwestycji jest przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego poprzez przebudowę dróg gminnych publicznych oraz dróg wewnętrznych w miejscu istniejących dróg z niewielkimi korektami w istniejących pasach drogowych w celu doprowadzenia ich przebiegu do przepisów technicznych, polepszenie warunków prowadzenia ruchu drogowego oraz poprawy bezpieczeństwa, zastosowanie oznakowania pionowego i poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przebudowę i budowę rowów przydrożnych lub odcinków kanalizacji deszczowej, budowę i przebudowę lub remont przepustów, budowę lub przebudowę kanałów technologicznych w drogach publicznych, przebudowę sieci uzbrojenia terenu. Inwestycja prowadzona jest w istniejących pasach drogowych po istniejących śladach dróg gminnych i dróg wewnętrznych o nawierzchni z asfaltu lub z kruszywa z nieznacznymi korektami w celu doprowadzenia przebiegu do obowiązujących przepisów.

Realizacja inwestycji polegać będzie na wykonaniu w pierwszej kolejności takich robót jak usunięcie warstwy humusu i wycięcie kolidujących drzew i krzewów, rozbiórkę ogrodzeń, przestawienie obiektów małej architektury, zabezpieczenie lub przebudowę kolidujących z inwestycją urządzeń uzbrojenia terenu. W dalszym etapie przewiduje się przebudowę dróg wraz ze skrzyżowaniami, zjazdami, rowami, przepustami, kolektorami kanalizacyjnymi, przebudowę oraz/lub zabezpieczenie sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej, sieci teletechnicznej, budowę lub przebudowę kanałów technologicznych. W zakresie przedsięwzięć technologicznych planuje się m.in. roboty ziemne obejmujące wykopy i nasypy ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni dróg, zjazdów,

elementów ulic, znaków, wykonanie elementów odwodnienia powierzchni jezdni, odwodnienia dróg w postaci rowów, przepustów, ścieków betonowych, kanalizacji deszczowej - kolektorów kanalizacyjnych i przykanalików wraz ze studniami oraz wylotami, budowę/przebudowę lub zabezpieczenie sieci rurowych lub kablowych, ustawienie budowanych lub przebudowanych słupów, demontaż kolidujących; studni kanalizacyjnych, rur sieci uzbrojenia, linii kablowych, słupów. Odwodnienie projektowanych dróg będzie prowadzone poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych oraz podłużnych jezdni do projektowanych rowów, ścieków przy krawężniowych ze studzienkami i przy kanalikami lub sieci kanalizacji deszczowej. Na planowanych do przebudowy odcinkach dróg projektuje się rowy odprowadzające wody wzdłuż drogi, jednostronne lub dwustronne w zależności od warunków terenowych i pochylenia poprzecznego nawierzchni jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym. W miejscach gdzie brak jest miejsca na rowy projektuje się odcinki sieci kanalizacji deszczowej – kolektorów deszczowych lub odcinki przykanalików odprowadzających wody ze ścieków przykrawężniowych poprzez studzienki do rowów. Projektuje się budowę i przebudowę lub remont przepustów pod projektowaną drogą i zjazdami zlokalizowanymi na projektowanych rowach przydrożnych lub na rowach/ciekach przechodzących poprzecznie pod drogą. Wody z przebudowywanych dróg poprzez projektowane rowy przydrożne, odcinki kanalizacji deszczowej lub przykanaliki będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych, rowów odwadniających tereny przyległe do drogi lub do cieków. W ramach prac związanych z przebudową dróg wykonane zostanie nowe odwodnienie lub przebudowa istniejącego odwodnienia dróg w postaci rowów, ścieków z elementów prefabrykowanych, odcinków kanalizacji deszczowej – kolektorów deszczowych wraz z wylotami, studzienek ściekowych wraz z przykanalikami i wylotami; wyremontowane, przebudowane lub wybudowane zostaną przepusty na; rzekach – ciekach, rowach melioracyjnych, rowach odwadniających tereny przyległe, rowach łączących rowy przydrożne, pod drogami i zjazdami. Projektuje się umocnić dna i skarpy, cieków i rowów poprzez zastosowanie płyt ażurowych w miejscach wylotów i wlotów przepustów, kanalizacji deszczowej i przykanalików oraz na odcinkach do dużych spadkach. W ciekach - rzekach początek i koniec umocnienia ubezpieczony zostanie dodatkowo palisadą. Wyloty i wloty rur z przepustów, kanalizacji i przykanalików umocnione zostaną kostką betonową lub brukiem pochodzącym z rozbiórki nawierzchni dróg o ile będzie po rozbiórce w dobrym stanie technicznym. W rejonie dróg przewidzianych do przebudowy projektuje się także umocnienie płytami ażurowymi skarp i dna rzek Pełchówka i Cieku spod Stadnik oraz rowów melioracyjnych i rowów odprowadzających wody z terenów przyległych krzyżujących się z projektowanymi do przebudowy drogami na odcinkach zapewniających nie rozmywanie skarp i dna. Na rowach w przypadku konieczności spowolnienia odpływu wód i retencjonowania części wód zastosowane zostaną elementy spowolniające odpływ i pozwalające ograniczyć napływ wód do odbiorników.

Opis dróg objętych inwestycją:

1. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy Z nr 109041B Perlejewo – Twarogi Lackie – Żale w miejscowościach Pieczyski, Twarogi Lackie i Ruskie, Twarogi Mazury, Twarogach Wypychy, Olszewo, Żale w km około 1+625-6+580 o łącznej długości około 5,0 km;
2. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 109014B Olszewo w miejscowości Olszewo w km około 0+015-0+450 o łącznej długości około 0,45 km;

3. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy Z nr 108996B Miodusy Inochy – Twarogi Trąbnica – Twarogi Lackie w Twarogach Lackich i Ruskich w km około 4+250-4+457 o łącznej długości około 0,2 km;
4. Przebudowa drogi na działce nr 957 w miejscowości Twarogi Lackie i Ruskie w km około 0+000-0+427 o łącznej długości około 0,45 km;
5. Przebudowa drogi na działce nr 944 w miejscowości Twarogi Lackie i Ruskie w km około 0+212-0+284 o łącznej długości około 0,1 km;
6. Przebudowa drogi na działce nr 946 w miejscowości Twarogi Lackie i Ruskie w km około 0+000-0+098 o łącznej długości około 0,1 km;
7. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 109042B Koski – Borzymy w miejscowościach Koski Wypychy i Borzymy w km około 0+014-1+289 o łącznej długości około 1,3 km;
8. Przebudowa drogi na działce nr 133 w miejscowości Borzymy w km około 0+000-0+575 o łącznej długości około 0,6 km;
9. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy D nr 109020B Borzymy - Ostrożany w miejscowości Borzymy w km około 0+000-0+516 o łącznej długości około 0,5 km;
10. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy D nr 109019B Borzymy - Jaszczolty w miejscowości Borzymy w km około 0+000-0+209 o łącznej długości około 0,2 km;
11. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 108997B Twarogi Trąbnica - Borzymy + dz. geod. Nr 44 obr. Twarogi Trąbnica w miejscowości Borzymy w km około 1+260 -1+410 o łącznej długości około 0,2 km;
12. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 108998B Borzymy – Twarogi Ruskie w miejscowości Borzymy w km około 0+000-0+381 o łącznej długości około 0,4 km;
13. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy D nr 109021B Borzymy – kol. Borzymy w miejscowości Borzymy w km około 0+000-0+623 o łącznej długości około 0,63 km;
14. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy Z nr 108996B Miodusy Inochy – Twarogi Trąbnica – Twarogi Lackie w Twarogach Trąbnica w km około 2+140-2+637 o łącznej długości około 0,5 km;
15. Przebudowa drogi na działce nr 104 w miejscowości Miodusy Pokrzywne w km około 0+000-0+138 o łącznej długości około 0,14 km;
16. Przebudowa drogi na działce nr 139 w miejscowości Miodusy Pokrzywne w km około 0+000-0+149 o łącznej długości około 0,15 km;
17. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 108995B Miodusy Pokrzywne – Miodusy Inochy w miejscowości Miodusy Pokrzywne w km około 0+000-0+121 o łącznej długości około 0,12 km;
18. Przebudowa drogi na działce nr 92 w miejscowości Miodusy Pokrzywne w km około 0+000-0+093 o łącznej długości około 0,1 km;

19. Przebudowa drogi na działkach nr 86, 949, 939, 966 i 967 w Miodusach Pokrzywnych oraz 949 i 939 w Twarogach Lackich i Ruskich w km około 0+000-0+911 o łącznej długości około 0,91 km;

20. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 108993B Miodusy Pokrzywne – Miodusy Dworaki w miejscowości Miodusy Dworaki w km około 0+822-1+197 o łącznej długości około 0,4 km;

21. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 109043B Pieczyski – Miodusy Dworaki w miejscowości Miodusy Dworaki w km około 0+738-1+802 o łącznej długości około 1,1 km;

22. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 108992B Osnówka – Miodusy Dworaki w miejscowości Miodusy Dworaki w km około 2+767-3+785 o łącznej długości około 1,02 km;

23. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 108994B Miodusy Dworaki – Miodusy Inochy – Koski w miejscowości Miodusy Dworaki i Miodusy Inochy w km około 0+000 - 1+765 o łącznej długości około 1,8 km;

Przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Drzewa przeznaczone do wycinki zlokalizowane są na działkach drogowych, działkach wód płynących lub działkach prywatnych przyległych do dróg w rejonie rowów poprzecznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający właściwe atesty, co wykluczy możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną zlokalizowane na zapleczu budowy w najbliższym obrębie drogi, zostaną one odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód. Czas robót budowlanych skrócony zostanie do niezbędnego minimum, a prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym zwłaszcza zabudowy mieszkaniowej będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6.00 do 22.00. Przy prowadzeniu prac ziemnych w okresie bezdeszczowym, powodujących nadmierne pylenie będzie prowadzone deszczowanie dróg dojazdowych i technologicznych oraz placów manewrowych. Przewożone w trakcie prac budowlanych sypkie materiały budowlane zabezpieczone będą przed pyleniem. Ścieki bytowe będą przechowywane w przenośnych urządzeniach sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia. W obrębie koron drzew nie będą składowane materiały budowlane takie jak: cement czy wapno oraz wylewane wody z osadami cementowymi lub wapiennymi. Drzewa i krzewy narażone na uszkodzenia w czasie prac zabezpieczone będą poprzez np. odeskowanie, osłony z maty słomianej lub jutowej, podwiązanie gałęzi. Wykopy budowlane w obrębie systemów korzeniowych drzew będą prowadzone ręcznie. Wykopy będą zabezpieczone poprzez ogrodzenie ich wygradzeniami uniemożliwiającymi przedostanie się do nich zwierząt. Prowadzenie robót budowlanych związanych z budową, przebudową oraz umocnieniem rowów i cieków należy prowadzić poza okresem rozrodu płazów t.j. poza okresem od 1 marca do 1 lipca. Wycinkę drzew oraz krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W

przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Odwodnienie dróg odbywać się będzie powierzchniowo do rowów przydrożnych, w których następować będzie proces ich samooczyszczania lub do kanalizacji deszczowej.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa dróg pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg już istniejących, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu. Wykorzystane do wykonania dróg materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą odporne na niskie i wysokie temperatury. W ocenie tut. organu, przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu istniejących dróg i nie wpłynie na wzrost oddziaływań;

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in.: woda, kruszywo, paliwa;

- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Dalsza analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do

siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te obszary. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej jest znikome. W trakcie prac przy niniejszej inwestycji występować będą lokalne rozbiórki konstrukcji jezdni i zjazdów, przepustów, umocnień, ogrodzeń, sieci uzbrojenia terenu. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uznano, iż odstępnie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Dla powyższego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do obligatoryjnego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art. 63 ust. 3 w/w ustawy).

Pouczenie

Zgodnie z art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r poz. 283, 284, 322), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna, zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r poz. 283, 284, 322), złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w art. 72 ust. 3 w/w ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek o którym mowa składa się nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r poz. 283, 284, 322).), niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.

Od niniejszej Decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Województwa Podlaskiego w Białymstoku, za pośrednictwem Wójta Gminy Perlejewo w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.


WÓJT
Jakub Krzysztof Wierzbicki

Otrzymują :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siemiatyczach, ul. Kilińskiego 32, 17-300 Siemiatycze
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski
4. Powiat Siemiatycki, ul. Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze

Decyzja stała się ostateczna
Data 16.02.2021 r.


WÓJT
Jakub Krzysztof Wierzbicki
04.03.2021 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych publicznych i dróg wewnętrznych w ramach zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów na obszarze Gminy Perlejewo” w zakresie obiektu scaleniowego „Twarogi i inne” oraz „Miodusy i inne” w miejscowościach Twarogi Lackie i Ruskie, Twarogi Mazury, Twarogi Wypychy, Olszewo, Pieczyski, Twarogi Trąbnica, Borzemy, Koski Wypychy, Miodusy Pokrzywne, Miodusy Dworaki, Miodusy Inochy, Osnówka, gmina Perlejewo; Żale, gmina Grodzisk wraz z budową i przebudową odwodnienia dróg o łącznej długości około 16,4 km.

Celem inwestycji jest przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego poprzez przebudowę dróg gminnych publicznych oraz dróg wewnętrznych w miejscu istniejących dróg z niewielkimi korektami w istniejących pasach drogowych w celu doprowadzenia ich przebiegu do przepisów technicznych, polepszenie warunków prowadzenia ruchu drogowego oraz poprawy bezpieczeństwa, zastosowanie oznakowania pionowego i poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przebudowę i budowę rowów przydrożnych lub odcinków kanalizacji deszczowej, budowę i przebudowę lub remont przepustów, budowę lub przebudowę kanałów technologicznych w drogach publicznych, przebudowę sieci uzbrojenia terenu.

Opis dróg objętych inwestycją:

1. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy Z nr 109041B Perlejewo – Twarogi Lackie – Żale w miejscowościach Pieczyski, Twarogi Lackie i Ruskie, Twarogi Mazury, Twarogach Wypychy, Olszewo, Żale w km około 1+625-6+580 o łącznej długości około 5,0 km;
2. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 109014B Olszewo w miejscowości Olszewo w km około 0+015-0+450 o łącznej długości około 0,45 km;
3. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy Z nr 108996B Miodusy Inochy – Twarogi Trąbnica – Twarogi Lackie w Twarogach Lackich i Ruskich w km około 4+250-4+457 o łącznej długości około 0,2 km;
4. Przebudowa drogi na działce nr 957 w miejscowości Twarogi Lackie i Ruskie w km około 0+000-0+427 o łącznej długości około 0,45 km;
5. Przebudowa drogi na działce nr 944 w miejscowości Twarogi Lackie i Ruskie w km około 0+212-0+284 o łącznej długości około 0,1 km;
6. Przebudowa drogi na działce nr 946 w miejscowości Twarogi Lackie i Ruskie w km około 0+000-0+098 o łącznej długości około 0,1 km;
7. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 109042B Koski – Borzemy w miejscowościach Koski Wypychy i Borzemy w km około 0+014-1+289 o łącznej długości około 1,3 km;
8. Przebudowa drogi na działce nr 133 w miejscowości Borzemy w km około 0+000-0+575 o łącznej długości około 0,6 km;

9. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy D nr 109020B Borzyny - Ostrożany w miejscowości Borzyny w km około 0+000-0+516 o łącznej długości około 0,5 km;
10. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy D nr 109019B Borzyny - Jaszczolty w miejscowości Borzyny w km około 0+000-0+209 o łącznej długości około 0,2 km;
11. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 108997B Twarogi Trąbnica - Borzyny + dz. geod. Nr 44 obr. Twarogi Trąbnica w miejscowości Borzyny w km około 1+260 -1+410 o łącznej długości około 0,2 km;
12. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 108998B Borzyny – Twarogi Ruskie w miejscowości Borzyny w km około 0+000-0+381 o łącznej długości około 0,4 km;
13. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy D nr 109021B Borzyny – kol. Borzyny w miejscowości Borzyny w km około 0+000-0+623 o łącznej długości około 0,63 km;
14. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy Z nr 108996B Miodusy Inochy – Twarogi Trąbnica – Twarogi Lackie w Twarogach Trąbnica w km około 2+140-2+637 o łącznej długości około 0,5 km;
15. Przebudowa drogi na działce nr 104 w miejscowości Miodusy Pokrzywne w km około 0+000-0+138 o łącznej długości około 0,14 km;
16. Przebudowa drogi na działce nr 139 w miejscowości Miodusy Pokrzywne w km około 0+000-0+149 o łącznej długości około 0,15 km;
17. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 108995B Miodusy Pokrzywne – Miodusy Inochy w miejscowości Miodusy Pokrzywne w km około 0+000-0+121 o łącznej długości około 0,12 km;
18. Przebudowa drogi na działce nr 92 w miejscowości Miodusy Pokrzywne w km około 0+000-0+093 o łącznej długości około 0,1 km;
19. Przebudowa drogi na działkach nr 86, 949, 939, 966 i 967 w Miodusach Pokrzywnych oraz 949 i 939 w Twarogach Lackich i Ruskich w km około 0+000-0+911 o łącznej długości około 0,91 km;
20. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 108993B Miodusy Pokrzywne – Miodusy Dworaki w miejscowości Miodusy Dworaki w km około 0+822-1+197 o łącznej długości około 0,4 km;
21. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 109043B Pieczyski – Miodusy Dworaki w miejscowości Miodusy Dworaki w km około 0+738-1+802 o łącznej długości około 1,1 km;
22. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 108992B Osnówka – Miodusy Dworaki w miejscowości Miodusy Dworaki w km około 2+767-3+785 o łącznej długości około 1,02 km;
23. Przebudowa drogi gminnej publicznej klasy L nr 108994B Miodusy Dworaki – Miodusy Inochy – Koski w miejscowości Miodusy Dworaki i Miodusy Inochy w km około 0+000 - 1+765 o łącznej długości około 1,8 km;